

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство			
Назив предмета: Друмске саобраћајнице и терминали			
Наставник: Милош Арсић			
Статус предмета: Обавезан			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: 37+37 ЕСПБ			
Циљ предмета Стицање основних и неопходних инжењерских знања о друмској саобраћајној инфраструктури. Стицање знања у вези са улогом, значајем и карактеристикама друмских саобраћајних терминала, као и принципима пројектовања и садржајима друмских саобраћајних терминала. Оспособљавање за сарадњу са грађевинским инжењерима из области путоградње у поступцима оптимизације пројектних елемената путева у складу са захтевима саобраћаја.			
Исход предмета Студент се оспособљава за познавање основних методологија, процедура, техника и фаза приликом планирања, пројектовања и грађења путева и градских саобраћајница, укључујући и раскрснице и коловозне конструкције. При томе студенту ће бити омогућено да анализира грађевинске делове пројектне документације и комуницира на стручном нивоу из области путева. Такође студент се оспособљава за техничко-технолошко организовање саобраћајних терминала, димензионисање површине за реализацију одређеног транспортног средства и примени усвојених знања на изрази идејно-технолошких пројеката друмских саобраћајних терминала намењених превозу путника и роба, станица за сервисирање возила и станица за снабдевање горивом.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Историјски развој путева и путног саобраћаја. Пут и саобраћај. Функционална класификација путева. Категоризација путне мреже. Експлоатациони показатељи у пројектовању и експлоатацији путева. Возач-возило-околина. Попречни профил пута. Трасирање. Елементи пројектне геометрије. Ситуациони план. Раскрснице и градске саобраћајнице. Тло и путно-грађевински материјали. Тлоцртни и вертикални елементи коловозне конструкције. Фазе и методологија пројектовања путева. Значај и улога саобраћајних терминала. Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту. Типови и карактеристике аутобаза. Аутобуске станице и њихово димензионисање. Планирање и технолошко пројектовање аутобуске станице. Станице за снабдевање горивом. Аутотеретне станице. <i>Практична настава:</i> Вежбе, Други облици наставе, Студијски истраживачки рад Програм вежби прати предавања а комбинацијом класичних и лабораторијских вежби студенти се детаљније упознају са предметном материјом. Програм вежби и реални примери су прилагођени и усаглашени са програмом предавања.			
Литература <i>Основна</i> Узелац Ђорђе, <i>Путеви и градске саобраћајнице</i> , Факултет техничких наука, Нови Сад, 2015 Путник Никола, <i>Аутобазе и аутостанице</i> , Саобраћајни факултет, Београд, 2010 Узелац Ђорђе, <i>Коловозне конструкције</i> , Факултет техничких наука, Нови Сад, 2015 <i>Додатна</i> Марко Суботић, Едис Софтић, Бојан Марић, <i>Саобраћајни терминали</i> , Саобраћајни факултет, Добој, 2019 Миклосављевић Н., <i>Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту</i> , Саобраћајни факултет, Београд, 2003 Цветановић, А., Банић, Б., <i>Одржавање путева</i> , Србијапут д.о.о., Београд, 2005			
Број часова	активне наставе	Теоријска настава: 3x15=45	Практична настава: 2x15=30
Методe извођења наставе Предавања, задаци, консултације. Током семестра ће се континуално задавати задаци. Семинарски задатак ће бити прегледан, оцењен и, по потреби, пропраћен коментарима и препорукама наставника.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	15
практична настава	10	усмени испит	15
колоквијум-и	30	
семинар-и	15		