

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство		
Назив предмета: Пројектовање и управљање паркирањем		
Наставник: Дејан Анђелковић		
Статус предмета: Изборни		
Број ЕСПБ: 6		
Услов: 37+37+37 ЕСПБ		
Циљ предмета Овладавање најновијим теоријским и практичним знањима о технологији, организацији и управљању процесом паркирања возила са посебним акцентом на интелигентне системе, одрживу мобилност, електромобилност и интеграцију са модерним концептима урбаног саобраћаја.		
Исход предмета Студенти ће бити оспособљени да израде идејно-технолошке пројекте паркирања на улици, вануличним паркиралиштима и у паркинг гаражама, примене савремене софтверске алате за симулацију и оптимизацију капацитета паркинг система, дефинишу и анализирају мере за управљање паркирањем (динамичко одређивање цена, системи резервације, примена сензорских и IoT технологија), процене ефекте мера управљања на безбедност саобраћаја, проточност и утицај на животну средину, интегришу концепте паркирања са другим видовима урбане мобилности (јавни превоз, бициклически системи, car-sharing, инфраструктура за електрична возила).		
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Генеза и савремени изазови паркирања у урбаним срединама. Захтеви и карактеристике паркирања. Елементи инфраструктуре за паркирање: паркинг место као јединични елемент структуре; типови паркинга места; маневрисање и стандарди. Методе за димензионисање паркинга места и паркиралишта за различите категорије возила. Карактеристике функционисања паркирања: техничко регулисање на улици, организација вануличних паркиралишта. Оптимизација површине паркинга места и ефикасност коришћења простора. Паркиралиште као елемент оперативне површине транспортних терминала. Критеријуми за избор микролокације и технолошко пројектовање паркиралишта. Проблем јавног паркирања и мере за његово решавање. Интелигентни транспортни системи у управљању паркирањем (сензори, IoT, апликације за кориснике). Електромобилност и инфраструктура за пуњење електричних возила у паркинг објектима. Концепти одрживог паркирања: park&ride системи, зелени паркинг, интеграција са јавним превозом и car-sharing услугама. Правни и економски аспекти управљања паркирањем. <i>Практична настава</i> Графичке и рачунске вежбе. Индивидуални и тимски пројекти – студије случаја (израда идејних решења за јавни паркинг, гаражу или park&ride систем). Рад у софтверским алатима за пројектовање и симулацију (нпр. ParkCAD, AutoTURN, VISSIM). Индивидуалне и тимске презентације. Посете терену (јавне агенције за управљање паркирањем, паметне гараже, EV пуњачи).		
Литература <i>Основна:</i> 1. Милосављевић, Н., & Симићевић, Ј. (2018). Паркирање. Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду; 2. Милосављевић, Н. (2010). Паркирање. Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду; 3. Милосављевић, Н., Симићевић, Ј., Малетић, Г., Крстић, П., Деполо, В., Јовић, Ј., Вујин, Д., Штифанић, И., & Вукановић, С. (2009). Прилози стратегији управљања паркирањем. Београд: Институт Саобраћајног факултета; <i>Додатна:</i> 4. Shoup, D. (2017). Parking and the city. Routledge; 5. Marsden, G., & Reardon, L. (2018). Governance of smart mobility. Emerald Publishing; 6. Rajé, F., Tight, M., & Pope, F. (2018). Transport, climate change and the city. Routledge; 7. Litman, T. (2023). Parking management: Strategies, evaluation and planning. Victoria Transport Policy Institute.		
Број часова активне наставе	Теоријска настава: 2x15=30	Практична настава: 3x15=45
Методе извођења наставе Класична предавања уз коришћење мултимедијалних и дигиталних алата. Рад на конкретним студијама случаја. Израда семинарских и пројектних радова у малим групама (тимски рад). Коришћење специјализованих софтверских алата за симулацију и оптимизацију паркирања. Презентације и одбране радова пред групом (развијање комуникационих и тимских вештина). Посете релевантним институцијама и теренски рад.		
Оцена знања (максимални број поена 100)		

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	50
практична настава	10	усмени испит	
колоквијум-и	20		
семинарски рад	10		