

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство			
Назив предмета: Капацитети друмских саобраћајница			
Наставник: Иштван Бодоло			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: 37+37+37 ЕСПБ			
Циљ предмета Стицање неопходних знања о поступцима, показатељима и критеријумима за анализу капацитета свих функционалних делова путне мреже као и анализу нивоа услуге свих функционалних делова путне и уличне мреже. Затим утврђивање величине протока при вишим нивоима услуге и димензионисање свих функционалних делова мреже по мери очекиваног саобраћаја.			
Исход предмета Савладавањем наставног програма предмета студент ће моћи да самостално анализира и практично примењује анализе капацитета друмских саобраћајница, врши детаљне анализе нивоа услуге за све функционалне делове мреже, идентификује уска грла на мрежи и предложи адекватне техничке мере за елиминацију истих, врши димензионисање попречног профила саобраћајница, ради планерске, пројектне и оперативне капацитивне анализе свих функционалних делова путне и уличне мреже.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Основне карактеристике саобраћајних токова и пута значајне за анализу капацитета и нивоа услуге. Нивои анализе капацитета и нивоа услуге. Општи методолошки приступи у анализи капацитета и нивоа услуге путева и улица. Капацитет и ниво услуге основних одсека аутопутева. Капацитет и ниво услуге зона преплитања и уливно изливних рампи. Капацитет и ниво услуге аутопута као јединственог система, оперативна, пројектна и планерска анализа. Капацитет и ниво услуге деоница двотрачних путева. Капацитет и ниво услуге деоница вишетрачних путева. Капацитет и ниво услуге несигналисаних раскрсница. Капацитет и ниво услуге сигналисаних раскрсница. Ниво услуге градских и приградских артерија. Методе и поступци за анализу капацитета јавног градског превоза на уличној површини. Капацитет и ниво услуге тротоара и пешачких стаза. Капацитет и ниво услуге бициклистичких стаза. <i>Практична настава</i> Програм вежби и реални примери су прилагођени и усаглашени са програмом предавања. Пројектни задатак – реалан пример са путне и уличне мреже. Лабораторијске вежбе и практична рад у оквиру лабораторије за ТСТ и капацитет саобраћајница.			
Литература <i>Основна:</i> 1. Богдановић, В., & Рушкић, Н. (2018). Капацитет друмских саобраћајница: Капацитет и ниво услуге деоница путева. Нови Сад: Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду; 2. Тубић, В. (2006). Капацитет и ниво услуге денивелисаних раскрсница. Београд: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду; <i>Додатна:</i> 1. Кузовић, Љ., & Богдановић, В. (2010). Теорија саобраћајног тока. Нови Сад: Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду; 2. Кузовић, Љ. (2000). Капацитет и ниво услуге друмских саобраћајница. Београд: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду; 3. Transportation Research Board. (2010). Highway Capacity Manual. National Research Council.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3x15=45	Практична настава: 2x15=30
Методе извођења наставе На предавањима и вежбама се користе класичне методе наставе уз коришћење савремене технологије. Израда семинарских радова у малим групама. Одбрана домаћих задатака у малим групама.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	10	писмени испит	45
практична настава	15	усмени испит	20
колоквијум-и			
семинарски рад	10		