

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство			
Назив предмета: Јавни градски транспорт путника			
Наставник: Зоран Ињац			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: 37+37+37 ЕСПБ			
Циљ предмета Овладавање теоретским и практичним знањима везаним за јавни градски транспорт путника, мобилност, карактеристике путовања, квалитет превозне услуге.			
Исход предмета Савладавањем наставног програма предмета студент ће моћи да утврди потребан број возила на раду на мрежи линија и меродавни проток путника на линији, планира мрежу и структуру линија, дефинише превозне захтеве и превозну способност линија, организује бројање и анкету путника у возилима и на стајалиштима, изради ред вожње и предложи мере за отклање поремећаја у реду вожње.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Основни појмови и структура система јавног превоза путника (аутобуски, тролејбуски подсистем, трамвајски и лаки шински подсистем, метро, приградска железница). Подсистеми јавног градског транспорта путника. Паратранзит - Carsharing, Carpool, Rent-a-bike, Rent-a-car, Taksi транспорт, Транспорт на захтев. Статички и динамички елементи линија. Дефинисање превозних захтева на линијама и начин утврђивања меродавних вредности протока путника. Неравномерности протока путника, дефинисање вршног часа, Фактор неравномерности протока у вршном часу. Начин утврђивања потребних превозних капацитета на бази меродавних вредности протока. Пројектовање линије јавног градског транспорта путника. Модели регулисаних и дерегулисаних тржишта услуга у јавном градском транспорту путника. Ред вожње. Откалавање поремећаја у реду вожње. Квалитет система и услуге. Својства и параметри квалитета система и услуге. Кључни показатељи перформанси система (КПИ). Истраживање тржишта, пројектовање, реализација. <i>Практична настава</i> Студенти ће кроз рачунске задатке дефинисати број возила на раду, интервал, фреквенцију, меродавни проток возни парк. Током вежби студенти ће научити методе моделовања које се користе приликом израде реда вожње у јавном градском транспорту путника.			
Литература <i>Основна:</i> 1. Арсић, М. (2025). Технологија путничког транспорта. Нови Сад: Факултет за економију и инжењерски менаџмент, Универзитет Привредна академија у Новом Саду.; 2. Филиповић, С. (1995). Оптимизације у систему јавног градског путничког превоза. Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду; <i>Додатна:</i> 3. Тица, С. (1985). Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника. Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду; 4. Вучић, В. (1987). Јавни градски превоз: Системи и техника; 5. Vuchic, V. (1999). Transportation for livable cities. Center for Urban Policy Research.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3x15=45	Практична настава: 2x15=30
Методе извођења наставе Предавања ех-катедра, вежбе, интерактивне радионице, индивидуалне и тимске презентације, индивидуални пројекти, моделовање реда вожње коришћењем најновијих метода.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	20
практична настава	5	усмени испит	30
колоквијум-и	20		
семинарски рад	20		