

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство			
Назив предмета: Експертизе саобраћајних незгода			
Наставник: Иштван Бодоло			
Статус предмета: Изборни			
Број ЕСПБ:			
Услов: 37+37 ЕСПБ			
Циљ предмета Стицање основних инжењерских знања из области експертиза саобраћајних незгода. Овладавање поступцима и методама за вршење експертиза и реконструкција саобраћајних незгода.			
Исход предмета По реализацији предмета студенти ће поседовати знања и вештине из области експертиза саобраћајних незгода као увод у самосталан рад.Биће оспособљени да анализирају саобраћајне незгоде и дају мишљење о могућим узроцима и грешкама које су довеле до незгоде. Примена знања у поступцима дефинисања места незгоде и брзина учесника незгоде у карактеристичним позицијама. Сачињавање налаза и мишљења. Упознавање и овладавање основама савремених софтверских алата намењених експертизама и реконструкцијама саобраћајних незгода. Студенти ће стећи увид у алате дигиталне форензике, основе дијагностичких уређаја, методологију и анализу фингираних судара познатим методама и алатима као и употребом АИ.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Појам, предмет и значај вештачења саобраћајних незгода. Анализа процеса кретања и заустављања моторних возила. Усвајање битних параметара за анализу саобраћајних незгода. Одређивање места судара и смера кретања учесника незгоде. Одређивање брзине кретања учесника саобраћајне незгоде. Експертизе карактеристичних типова саобраћајних незгода. Временско-просторна анализа тока незгоде. Методе израде извештаја о експертизи саобраћајних незгода-форма и садржај налаза и мишљења вештака. Процена висине штете на моторним возилима, класично и програмом Аудатекс. Примена рачунара у анализама и експертизама саобраћајних незгода. <i>Практична настава</i> Реаговање возача и возила; Време реаговања возача; Кочење; Успорење; Трагови саобраћајне незгоде; Брзине; Место судара; Временско просторна анализа; Елементи вештачења штета; Увиђај саобраћајних незгода; Израда пројектног задатка у форми Налаза и мишљења вештака конкретне саобраћајне незгоде; Израда пројектног задатка процена штете на возилу.			
Литература <i>Основна:</i> - Костић, С. (2016). Експертизе саобраћајних незгода. Нови Сад: Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду; - Драгач, Р., & Ђорђевић, М. (2007). Типични примери експертиза саобраћајних незгода на путевима. Београд: Службени лист СРЈ; <i>Додатна:</i> - Вујанић, М., & Антић, Б. (2006). Збирка задатака из безбедности саобраћаја. Београд: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београд; - Драгач, Р. (2002). Безбедност друмског саобраћаја III – Увиђај и вештачење саобраћајних незгода. Београд: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београд; - Вујанић, М. (1991). Приручник за саобраћајно техничка вештачења. Београд: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београд; - Tomasch, E. (2004). Accident reconstruction guidelines. Graz University of Technology.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 2x15=30	
		Практична настава: 3x15=45	
Методе извођења наставе На предавањима се презентују теоријске основе и кључни концепти предмета. Вежбе су посвећене практичној примени знања стечених на предавањима, где студенти решавају проблеме и раде на задацима. Консултације су намењене индивидуалном раду са наставником, ради разјашњења недоумица и продубљивања разумевања градива.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	20
практична настава	5	усмени испит	30
колоквијум-и	20		
семинарски рад	20		