

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство			
Назив предмета: Друмске и градске саобраћајнице			
Наставник: Зоран Ињац			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 7			
Услов: 37+37 ЕСПБ			
Циљ предмета Савладавање основних и неопходних инжењерских знања о планирању, одржавању, пројектовању и грађењу путева и градских саобраћајница, укључујући раскрснице (у нивоу и денивелисане) и коловозне конструкције. Оспособљавање за сарадњу са грађевинским инжењерима из области путоградње у поступцима оптимизације пројектних елемената путева у складу са захтевима саобраћаја.			
Исход предмета Студент се оспособљава за познавање основних методологија, процедура, техника и фаза приликом планирања, пројектовања одржавања, реконструкције и грађења путева и градских саобраћајница, укључујући и раскрснице и коловозне конструкције. При томе студенту ће бити омогућено да анализира грађевинске делове пројектне документације и комуницира на стручном нивоу из области путева.			
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> • Историјски развој путева и путног саобраћаја; • Функционалан класификација путева; • Категоризација путне мреже; • Експлоатациони показатељи у пројектовању и експлоатацији путева; • Возач-возило-околина; • Попречни профил пута; • Трасирање и обликовање пута; • Елементи пројектне геометрије; • Ситуациони и нивелациони план; • Раскрснице; • Градске саобраћајнице; • Тло и путно-грађевински материјали; • Коловозне конструкције путева; • Одржавање и управљање путевима; • Фазе и методологија пројектовања путева. <i>Практична настава</i> Програм вежби прати предавања, а комбинацијом класичних и лабораторијских вежби студенти се детаљније упознају са предметном материјом.			
Литература <i>Основна:</i> 1. Арсић, М. (2023). Друмске саобраћајнице и терминали. Нови Сад Факултет за економију и инжењерски менаџмент, Универзитет Привредна академија у Новом Саду; 2. Узелац, Ђ. (2015). Коловозне конструкције. Нови Сад, Србија: Факултет техничких наука; 3. Цветановић, А., & Банић, Б. (2005). Одржавање путева. Београд, Србија: Србијпут д.о.о; <i>Додатна:</i> 4. Малетин, М. (2005). Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима. Београд, Србија: Орион арт; 5. Миклосављевић, Н. (2003). Елементи за технолошко пројектовање објеката у друмском саобраћају и транспорту. Београд, Србија: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду; 6. Wang, C., Quddus, M. A., & Ison, S. G. (2013). The effect of traffic and road characteristics on road safety: A review and future research direction. Safety Science, 57, 264-275.			
Број часова активне наставе		Теоријска настава: 3x15=45	Практична настава: 2x15=30
Методе извођења наставе Предавања, задаци, консултације. Током семестра ће се континуално задавати задаци. Семинарски задатак ће бити прегледан, оцењен и, по потреби, пропраћен коментарима и препорукама наставника.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
активност у току предавања	5	писмени испит	20
практична настава	5	усмени испит	30
колоквијум-и	20		
семинарски рад	20		