

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство	
Назив предмета: Стручна пракса	
Наставник: Драгослав Кукић	
Статус предмета: Обавезни	
Број ЕСПБ: 3	
Услов: 37+37+37 ЕСПБ	
Циљ предмета Упознавање будућег пословног окружења и радних задатака инжењера у предузећима и установама саобраћајног усмерења, са циљем практичне провере теоретских знања са основних академских студија. Стицање практичних знања и вештина неопходних за рад у приватним и јавним предузећима која се баве организацијом и реализацијом саобраћаја и транспорта робе и путника. Оспособљавање за брзо и ефикасно укључивање будућих инжењера у процесе управљања и реализације радних задатака у конкретним пословним системима.	
Исход предмета Надограђивање стечених теоријских и стручно-специјалистичких знања, неопходних за успешно решавање практичних питања и конкретних радних задатака у пословним системима. Успешно укључивање у постојеће процесе производње или управљања у новом радном окружењу, уз унапређење способности идентификације тих процеса, ради потпуног усвајања њиховог начина пројектовања, организације и управљања. Потпуно информисање о најбитнијим детаљима функционисања одабраног пословног система, ради лакшег упознавања токова пословних информација. Упознавање прописаних надлежности у одлучивању и реализацији конкретних задатака, ради надограђивања достигнутог нивоа личних професионалних компетенција, те унапређењу тимског начина рада. Развијање професионалних вештина сарадње и правилне пословне комуникације у новом радном окружењу, у циљу јачања колегијалности, међусобног поверења и уважавања, али и одговорности међу припадницима пословног система.	
Садржај предмета <i>Теоријска настава</i> Садржај предмета дефинише се по избору и на предлог студента, сходно природи пословања конкретног пословног система. Наведени предлог треба да буде резултат личних афинитета и преференција студента, уз обавезну сагласност представника пословног система у којем ће стручна пракса бити реализована, док професор по правилу врши саветодавну улогу. Стручна пракса може бити организована у органима државне управе и локалне самоуправе, институтима, пројектантским бироима, шпедитерским компанијама, ауто-школама и другим организацијама или установама која укључују реализацију активности из домена саобраћајног инжењерства. Реализује се на основу писаног упута Факултета, а након усвајања предлога студента са којим су се сагласили и Факултет и пословни систем који прихвата реализацију стручне праксе студента. Стручна пракса изводи се кроз посебно ангажовање студента у одабраном пословном систему, уз сталну интеракцију и вођење од стране изабраног представника тог пословног система. Студент је дужан да води свакодневну евиденцију о реализованим задацима и новим сазнањима која је стекао током стручне праксе. По завршетку свог ангажовања, студент израђује Извештај о реализацији стручне праксе, којим сублимира најважније информације у односу на обављене активности и извршене задатке, као и конкретне резултате и лична запажања у вези са најважнијим аспектима стручне праксе. Извештај мора бити парафиран потписом представника одабраног пословног система, који је био водитељ и особа за контакт током стручне праксе, након чега извештај треба доставити предметном професору на евалуацију. Професор на крају утврђује коначну оцену стручне праксе, по правилу након усмене одбране Извештаја о реализацији стручне праксе.	
Литература <i>Основна:</i> 1. Николић, Р., Радосављевић, Д., Ковачевић, И., Пап, Е., Јеремић, Б., Булатовић, И., Токић, Ј., Плећаш, Д., Павловић, Д., & Спасић, С. (2015). Подсетник за студентску стручну праксу у високом образовању; <i>Додатна:</i> 2. Delbosc, A., & Young, W. (2017). Traffic engineering and management. Monash Institute of Transport Studies, Monash University.	
Број часова активне наставе: 0	Остали часови: 6x15=90
Методe извођења наставе Стручна пракса изводи се уз примену и комбинацију различитих наставних метода, као што су: осматрање (опсервација), описивање (дескрипција), демонстрација, презентација и друге методе. Осим тога, препоручује се и проучавање литературе (о организацији управљачко-радног процеса), као и коришћење савремених техничко-технолошких решења са ослонцем на информатичкој технологији и примени вештачке интелигенције, уз консултације са носиоцима управљачког процеса, али и извршиоцима	

конкретних задатака у одабраном пословном систему.
Оцена знања (максимални број поена 100)
Активност у току стручне праксе: 60 поена Извештај о реализацији стручне праксе: 40 поена