

Студијски програм: Саобраћајно инжењерство			
Назив предмета: Стручна пракса			
Наставник: Драгослав Кукић			
Статус предмета: Обавезни			
Број ЕСПБ: 3			
Услов: Упис			
Циљ предмета Циљ стручне праксе је да студенту пружи помоћ у изградњи и јачању самопоуздања кроз употребу знања стечених током студија, разумевање окружења организације као елемента саобраћајног система и стицање практичних знања, вештина и способности које су усклађене са циљевима студијског програма Саобраћајно инжењерство, по могућности идентификовање одређених подручја (укључујући и конкретну тематску целину), у оквиру којих може реализовати свој завршни мастер рад а уз то и стицање аутентичног радног искуства.			
Исход предмета Након успешно реализоване стручне праксе студент ће моћи да идентификује функције и процесе у конкретној организацији која је директно или индиректно елемент саобраћајног система, анализира функције и процесе саобраћајног инжењерства, примени знања у решавању задатака саобраћајног инжењерства у конкретним ситуацијама, идентификује и решава основне проблеме у обезбеђењу квалитета и управљања квалитетом услуге коју конкретни елемент саобраћајног система пружа,			
Садржај предмета Предавања (Теоријска настава): Методичка припрема за реализацију стручне праксе, комуникација са ментором у организацији-елементу саобраћајног система и ментором стручне праксе у вези са свим детаљима реализације, уз јасно дефинисање циљева и потребних активности за њихово постизање. Вежбе (Практична настава): У току боравка у изабраној организацији (елементу саобраћајног система), директним укључивањем у поједине облике функционисања организације као целине и организационе целине одговорне за обезбеђење реализације задатака саобраћајног инжењерства, студент се упознаје са начином управљања организацијом као системом и процесима унутар ње, са нагласком на процесе и активности саобраћајног инжењерства. Области које студент треба да сагледа и прикаже у Извештају о реализацији стручне праксе су, најмање, следеће: Структура организације; Управљање организацијом; Структура система менаџмента квалитетом; Расподела овлашћења и одговорности; Управљање документима; Управљање ресурсима; Управљање процесом реализације пружања услуге; Праћење перформанси процеса и услуге; Побољшавања квалитета пружања услуге; Управљање ризицима у организацији (елементу саобраћајног система). Реализацију стручне праксе прате ментори из организације(елемента саобраћајног система) у којој се стручна пракса реализује и са студијског програма			
Литература <i>Основна:</i> 1. Николић, Р., Радосављевић, Д., Ковачевић, И., Пап, Е., Јеремић, Б., Булатовић, И., Ђокић, Ј., Плећаш, Д., Павловић, Д., & Спасић, С. (2015). Подсетник за студентску стручну праксу у високом образовању; <i>Додатна:</i> 2. Delbosc, A., & Young, W. (2017). Traffic engineering and management. Monash Institute of Transport Studies, Monash University.			
Број часова активне наставе: 0		Остали часови: 6	
Методе извођења наставе: предавања, решавање проблема, израда самосталних и групних радова, дискусија, демонстрација.			
Оцена знања (максимални број поена 100)			
Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	поена
Реализација стручне праксе	30	Одбрана стручне праксе	40
Извештај о реализацији стручне праксе	30		